



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 20/4/2023

گورنر HOCHUL کی جانب سے بجلی سے چلنے والی درمیانی اور ہیوی ڈیوٹی گاڑیوں کے بنیادی ڈھانچے کو آگے بڑھانے کے لیے اہم سنگ میل کا اعلان

برقی گاڑیوں کی تیاری میں رکاوٹوں کو دور کرنے کے لیے گورنر کے 2023 سالانہ ریاستی خطاب کی پیروی کرتا ہے

نقل و حمل کے شعبے میں کاربن کے اخراج کو کم کرنے کے عزم کی نشاندہی کرتا ہے جو گرین ہاؤس گیسوں کے ریاستی اخراج کا تقریباً 30 فیصد بنتا ہے

ہفتہ ارض مناتے ہوئے، گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا کہ نیو یارک سٹیٹ پبلک سروس کمیشن نے پالیسیوں کو لاگو کرنے اور بجلی پر چلنے والی درمیانی اور ہیوی ڈیوٹی گاڑیوں کی چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے اور منصوبہ بندی سے متعلق پروگرام تیار کرنے کے لیے ایک کارروائی شروع کی ہے۔ یہ کارروائی نقل و حمل کے شعبے کی بجلی پر منتقلی کے لیے درکار یوٹیلیٹی بنیادی ڈھانچے میں فعال سرمایہ کاری کا عمل بھی شروع کرے گی۔ اس کے علاوہ، یہ اقدام پسماندہ علاقوں میں درمیانی اور بھاری ڈیوٹی گاڑیوں کو چارج کرنے والے بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری کو ترجیح دے گا۔

گورنر Hochul نے کہا، "یہ بہت اہم ہے کہ ہم نیو یارک کی سڑکوں پر زیادہ الیکٹرک گاڑیاں لانے اور گاڑیوں سے نقصان دہ اخراج کو کم کرنے کے لیے معاون بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری کریں۔ آج کے پبلک سروس کمیشن کے لیے بجلی کے حصول کو آسان بنا کر جدت کو فروغ دے رہے ہیں اور اپنے ملک کے قیادت کرنے والے موسمیاتی اہداف کو آگے بڑھا رہے ہیں۔"

پبلک سروس کمیشن کا یہ اقدام گورنر Hochul کے 2023 کے سالانہ ریاستی خطاب کے بعد کیا گیا ہے جس میں درمیانی اور ہیوی ڈیوٹی گاڑیوں کے لیے چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کی تنصیب کی راہ میں حائل رکاوٹوں کی نشاندہی کی گئی ہے اور ان کو دور کیا گیا ہے۔

یوٹیلیٹی پروگراموں میں نیو یارک کی ملک کی سرکردہ سرمایہ کاری، جو کہ مجموعی طور پر 1 بلین ڈالر سے زیادہ ہے، جو نقل و حمل کے شعبے کی بجلی پر منتقلی میں معاونت کرتی ہے، کو بنیاد بناتے ہوئے، گورنر Hochul نے محکمہ خدمات عامہ (Department of Public Service, DPS) کو ایک ایسی کارروائی شروع کرنے کی ہدایت کی جو نیو یارک کی درمیانی اور ہیوی ڈیوٹی گاڑیوں کو بجلی پر منتقل کرنے کے لیے درکار چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے مؤثر اور بروقت تنصیب کی راہ میں حائل رکاوٹوں کی نشاندہی کرے اور انہیں دور کرے۔ ان گاڑیوں سے ہونے والی آلودگی نے پسماندہ علاقوں کو بہت بری طرح متاثر کیا ہے جہاں ہوا کا معیار صحت عامہ کا مسئلہ ہے، جیسے کہ برونکس میں ہینٹس پوائنٹ جہاں روزانہ 15,000 سے زیادہ ڈیزل ٹرک چلتے ہیں۔ اس کارروائی کے ایک جزو کے طور پر، DPS بلند ترجیحی مقامات، خاص طور پر پسماندہ علاقوں اور کلین ایئر ایکٹ کے عدم حصول والے علاقوں میں فعال سرمایہ کاری کی حوصلہ افزائی کے لیے یوٹیلیٹی الیکٹرک وہیکل (Electric Vehicle, EV) کے بنیادی ڈھانچے کی منصوبہ بندی پر نظر ثانی پر غور کرے گا۔

پبلک سروس کمیشن کے چیئر Rory M. Christian نے کہا، "میں گورنر Hochul کے صاف ستھرے ماحول کی تشکیل کے عزم کو سراہتا ہوں۔ PSC نیویارک ریاست کے آب و ہوا کے اہداف کے حصول میں نقل و حمل کے شعبے کی بجلی پر منتقلی کی اہمیت کو تسلیم کرتا ہے۔ ان اہداف کو آگے بڑھانے کے لیے، PSC نے الیکٹریک و ہیکل چارجنگ بنیادی ڈھانچے اور پروگراموں کی تیاری کو ترغیب دینے کے لیے پالیسیاں نافذ کی ہیں۔ ابھی تک، ان پالیسیوں کا مرکز نگاہ زیادہ تر لائٹ ڈیوٹی مسافر برقی گاڑیاں، جیسے سیڈان، پک اپ ٹرک، اور ایس یو ویز رہی ہیں۔ کلائمیٹ لیڈرشپ اینڈ کمیونٹی پروٹیکشن ایکٹ (کلائمیٹ ایکٹ) میں وضع کردہ کاربن کے اخراج کے خاتمے کے اہداف کی حمایت کرنے کے لیے ایک جامع نقطہ نظر کو یقینی بنانے کے لیے، PSC ریاست کے درمیانے اور ہبوی ڈیوٹی برقی گاڑیوں کے شعبے کو بجلی پر منتقل کرنے کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے اس کارروائی کا آغاز کر رہا ہے۔"

PSC کے فیصلے کے ساتھ، DPS، جو کہ PSC ہی کی ایک شاخ ہے، اس سال کے آخر میں کم از کم ایک حقائق نامہ تیار کرے گا تاکہ PSC کی ممکنہ کارروائی سے پہلے، ایک درمیانے اور ہبوی ڈیوٹی پروگرام کی تیاری اور فعال منصوبہ بندی کے عمل کو شروع کیا جا سکے، جو عوامی نوٹس اور تبصرے سے مشروط ہو گا۔ DPS حقائق نامہ جاری کرنے سے پہلے شرکائے کار کی رائے لینے کے لیے اگلے 6 ماہ میں کئی تکنیکی کانفرنسیں بلائے گا۔

جبکہ اس کارروائی کا صحیح دائرہ کار دلچسپی رکھنے والے شرکائے کار کی مدد سے تیار کیا جائے گا، برقی گاڑیوں کے بنیادی ڈھانچے میں سرمایہ کاری میں پسماندہ علاقوں کو ترجیح دی جائے گی، بشمول صاف ہوا ایکٹ کی عدم حصولیابی والے علاقوں میں جو ٹرکوں اور بسوں سے آلودگی کا غیر متناسب بوجھ برداشت کرتے ہیں۔ مزید برآں، فعال منصوبہ بندی کا عمل یقینی بنائے گا کہ گرڈ کا بنیادی ڈھانچہ ریاست نیو یارک میں برقی گاڑیوں کی چارجنگ کی بڑھتی ہوئی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے تیار ہے۔

PSC کا آج کا فیصلہ بنیادی ڈھانچے کی تیاری اور نیو یارک کی زرائع نقل و حمل کو بجلی پر منتقلی کرنے کی کوششوں کی معاونت کرنے کے لیے جدید شرح ڈیزائن پر کمیشن کی پیشگی کارروائیوں پر استوار ہے۔ اس میں \$701 ملین ڈالر کا ای وی میک ریڈی (EV Make-Ready) پروگرام شامل ہے جو گرڈ کے بنیادی ڈھانچے کو فنڈ دینے، اور برقی گاڑیوں کی چارجنگ کے لیے مقامات تیار کرنے کے لیے ضروری گاہک کی جانب کا کام، جس میں کم از کم \$206 ملین مساوی رسائی اور پسماندہ علاقوں کے لیے فوائد کے لیے مختص کیے گئے ہیں، کے لیے مراعات فراہم کرتا ہے۔ محکمہ فی الحال اس پروگرام کا درمیانی جائزہ لے رہا ہے اور اس نے 1 مارچ 2023 کو ایک حقائق نامہ جاری کیا جس میں اس پروگرام پر ممکنہ نظرثانی اور اس کی توسیع کے لیے متعدد سفارشات ہیں۔

اگرچہ میک ریڈی پروگرام برقی گاڑیوں کی چارجنگ کے بنیادی ڈھانچے کی ابتدائی لاگت کو پورا کرنے میں مدد کرتا ہے، کمیشن نے فائدہ مند نرخ بھی اپنائے ہیں اور رہائشی اور تجارتی برقی گاڑیوں کی چارجنگ کے لیے یوٹیلٹی بلوں کو کم کرنے میں مدد کے لیے چارجنگ پروگراموں کا انتظام کیا ہے۔ چارجنگ کے منظم پروگرام ان شرکاء کے لیے مراعات یا بل کریڈٹ فراہم کرتے ہیں جو اپنی چارجنگ کو گرڈ کے لیے سب سے زیادہ فائدہ مند اوقات میں منتقل کر سکتے ہیں۔ رہائشی صارفین رضاکارانہ طور پر استعمال کے وقت کی شرحوں میں اندراج کر سکتے ہیں اور ای وی فیز ان ریٹ (EV Phase-In Rate) تجارتی ای وی صارفین کے لیے روایتی طلب پر مبنی نرخوں کا متبادل فراہم کرتا ہے۔ EV Phase-In Rate کو برقی گاڑیوں کے چارجنگ سٹیشنوں کو چلانے کے اخراجات پر ڈیمانڈ چارجز کے اثرات کو کم کرنے کے لیے ڈیزائن کیا گیا ہے تاکہ استعمال کے وقت کی شرح سے شروع کیا جا سکے جب استعمال کم ہو اور سٹیشن کے استعمال میں اضافے کے ساتھ ڈیمانڈ چارج میں ملا دیا جائے۔ یوٹیلٹیز کو جولائی میں EV Phase-In Rate کے لیے مجوزہ ٹیرف فائل کرنے کی ضرورت ہے اور وہ 50 فیصد ڈیمانڈ چارج ڈسکاؤنٹ کو لاگو کرنے کے عمل میں ہیں جو ایک تیز عرصے میں لاگو ہوں گی اور EV Phase-In Rate کے دستیاب ہونے تک نافذ رہیں گی۔ EV Phase-In Rate کے نتیجے میں بجلی کی اتنی لاگتیں متوقع ہیں جو آج کی قیمتوں کو استعمال کرتے ہوئے پٹرول کی مساوی قیمت سے کم از کم 30 فیصد کم مہنگی ہیں۔

ریاست نیویارک کا پورے ملک کی قیادت کرنے والا ماحولیاتی منصوبہ

ریاست نیویارک کا قومی سطح کا ماحولیاتی ایجنڈا ایک منظم اور منصفانہ منتقلی کا مطالبہ کرتا ہے جو خاندانوں کے لیے پائیداری والی ملازمتیں پیدا کرتا ہے، تمام شعبوں میں سرسبز معیشت کو فروغ دیتا ہے اور اس بات کو یقینی بناتا ہے کہ 40 فیصد کے ہدف کے ساتھ، صاف ستھری توانائی کی سرمایہ کاری کے فوائد کا، کم از کم 35 فیصد حصہ، پسماندہ کمیونٹیز کو دیا جائے۔ ملک کے کچھ انتہائی جارحانہ موسمیاتی اور صاف توانائی کی پہل کاریوں کی رہنمائی میں، نیویارک سنہ 2040 تک کاربن کے صفر کے اخراج والے بجلی کے شعبے کو حاصل کرنے کی راہ پر گامزن ہے، جس میں سنہ 2030 تک 70 فیصد قابل تجدید توانائی کی پیداوار، اور وسط صدی تک کاربن سے معیشت گیر چھٹکارا شامل ہے۔ اس منتقلی کا ایک سنگ بنیاد نیویارک کی صاف توانائی پر بیمثال سرمایہ کاری ہے، بشمول ریاست بھر میں 120 بڑے پیمانے پر قابل تجدید اور ترسیلی منصوبوں میں \$35 بلین سے زیادہ، عمارتوں کے اخراج کو کم کرنے کے لیے \$6.8 بلین، شمسی توانائی کو بڑھانے کے لیے \$1.8 بلین سے زیادہ، صاف نقل و حمل کی پہل کاریوں، اور NY گرین بینک کے وعدوں میں \$1.8 بلین سے زیادہ۔ یہ اور دیگر سرمایہ کاریاں 2021 میں نیویارک کے صاف توانائی کے شعبے میں 165,000 سے زیادہ ملازمتوں اور 2011 سے تقسیم شدہ سولر سیکٹر میں 2,100 فیصد اضافے میں معاونت کر رہی ہیں۔ گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج کو کم کرنے اور ہوا کے معیار کو بہتر بنانے کے لیے، نیویارک نے کاربن کے صفر اخراج والی گاڑیوں کے ضوابط کو بھی اپنایا ہے، بشمول سنہ 2035 تک ریاست میں فروخت ہونے والی تمام نئی مسافر کاروں اور ٹرکوں کا اخراج صفر ہونا چاہیے۔ نیویارک کی آب و ہوا کی کارروائی کو آگے بڑھانے کے لیے، تقریباً 400 رجسٹرڈ اور 100 مصدقہ کلائمیٹ سمارٹ کمیونٹیز، تقریباً 500 کلین انرجی کمیونٹیز، اور ریاست بھر میں 10 پسماندہ کمیونٹیز میں ریاست کے سب سے بڑے کمیونٹی ایئر مانیٹرنگ اقدام کے ساتھ شراکت داریاں اپنی پیشرفت مسلسل جاری رکھے ہوئے ہیں تاکہ فضائی آلودگیوں کی مداخلتوں کو ہدف بنانے میں اور ماحولیاتی تبدیلی کا سامنا کرنے میں مدد کی جا سکے۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
 ریاست نیویارک | ایگزیکٹو چیمبر | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ان سبسکرائب کریں](#)